

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 pēdējā redakcijā, kas pieejama <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

**Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 105 – Vienotās prasības to transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem, attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukcijas raksturīgajām īpatnībām**

Ar visiem grozījumiem līdz

04. grozījumu sērijas 1. papildinājumam, kas stājas spēkā 2009. gada 22. jūlijā.

SATURS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Tehniskie noteikumi
6. Transportlīdzekļa tipa pārveidojums un apstiprinājuma paplašināšana
7. Ražošanas atbilstība
8. Sodi par ražošanas neatbilstību
9. Pilnīga ražošanas izbeigšana
10. Pārejas noteikumi
11. To tehnisko dienestu adrese un nosaukums, kas veic apstiprināšanas testus, kā arī administratīvo struktūrvienību nosaukums un adrese

PIELIKUMI

1. pielikums – Paziņojums par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma noraidīšanu vai atsaukšanu, vai pilnīgu ražošanas izbeigšanu attiecībā uz konstrukcijas raksturīgajām īpatnībām bīstamu kravu pārvadājumiem
2. pielikums – Apstiprinājuma marķējumu izvietojums

1. DARBĪBAS JOMA

Šo noteikumu prasības piemērojamas N kategorijas mehānisko transportlīdzekļu un to O kategorijas piekabju<sup>(1)</sup> bāzes transportlīdzekļiem, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem un uz ko attiecas B pielikuma 9.1.2. sadaļa Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR).

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos:

<sup>(1)</sup> Definēta 7. pielikumā konsolidētajai rezolūcijai par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) (dokuments TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2).

- 2.1. "bāzes transportlīdzeklis" (turpmāk "transportlīdzeklis") ir bīstamu kravu pārvadājumiem paredzēta šasija ar kabīni, puspiekabes vilcējs, piekabes šasija vai piekabe ar nesošo virsbūvi;
- 2.2. "transportlīdzekļa tips" ir transportlīdzeklis bez būtiskām atšķirībām attiecībā uz šajos noteikumos noteiktajām konstrukcijas īpatnībām.
3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS
  - 3.1. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz tā konstrukcijas īpatnībām iesniedz transportlīdzekļa izgatavotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.
  - 3.2. Apstiprinājuma pieteikumam pievieno turpmāk norādītos dokumentus trijos eksemplāros un šādu informāciju:
    - 3.2.1. transportlīdzekļa tipa detalizēts apraksts attiecībā uz tā uzbūvi, motoru (dīzeļmotors, dzirksteļ-aizdedzes motors), tā izmēriem, sastāvdaļu izkārtojumu un izmantotajiem materiāliem;
    - 3.2.2. transportlīdzekļa pielietojums saskaņā ar ADR 9.1.1.2.punktu (EX/II, EX/III, AT, FL, OX, MEMU);
    - 3.2.3. transportlīdzekļa rasējumi;
    - 3.2.4. pabeigta transportlīdzekļa maksimālā tehniskā masa (kg).
  - 3.3. Apstiprināmā tipa reprezentatīvu transportlīdzekli iesniedz tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par tipa apstiprināšanas testu veikšanu.
4. APSTIPRINĀJUMS
  - 4.1. Ja saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprināšanai iesniegtais transportlīdzeklis atbilst 5. punkta noteikumiem, šim transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājumu.
  - 4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 04, kas atbilst šo noteikumu 04. grozījumu sērijai) norāda grozījumu sēriju, kas ietver jaunākos šajos noteikumos līdz apstiprinājuma izdošanai izdarītos būtiskos tehniskos grozījumus. Viena un tā pati puse nedrīkst piešķirt šo numuru citam transportlīdzekļa tipam 2.2. punkta nozīmē.
  - 4.3. Paziņojumu par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu vai apstiprinājuma paplašinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem nosūta pusēm, izmantojot veidlapu, kura atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.
  - 4.4. Katram transportlīdzeklim, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, redzamā, viegli pieejamā un apstiprinājuma veidlapā norādītā vietā piestiprina starptautiskā apstiprinājuma marķējumu, ko veido:

- 4.4.1. aplis, kurā ir burts "E" un tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi apstiprinājumu <sup>(1)</sup>;
- 4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā minētā apla – šo noteikumu numurs, aiz tā burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs, un
- 4.4.3. papildu simbols, kas atdalīts no apstiprinājuma numura un ko veido simbols, kurš identificē transportlīdzekļa pielietojumu atbilstoši ADR 9.1.1.2. punktam. MEMU transportlīdzekļiem identifikācijas simbols var būt "EX/III".
- 4.5. Ja transportlīdzeklis atbilst transportlīdzekļa tipam, kas apstiprināts saskaņā ar vienu vai vairākiem citiem noteikumiem, kuri pievienoti nolīgumam, tad valstī, kurā piešķīra apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, nav jāatkārto 4.4.1. punktā minētais simbols; šādā gadījumā visu to noteikumu papildu numurus un simbolus, atbilstīgi kuriem ir piešķirts apstiprinājums valstī, kura ir piešķīrusi apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, izkārto vertikālos stabiņos pa labi no 4.4.1. punktā minētā simbola.
- 4.6. Apstiprinājuma marķējums ir skaidri salasāms un neizdzēšams.
- 4.7. Apstiprinājuma marķējums atrodas izgatavotāja piestiprinātās transportlīdzekļa datu plāksnītes tuvumā vai uz tās.
- 4.8. Šo noteikumu 2. pielikumā sniegti apstiprinājuma marķējuma izkārtojuma piemēri.
5. TEHNISKIE NOTEIKUMI
- 5.1. Transportlīdzekļi atbilstīgi to pielietojumam atbilst turpmāk minētajiem noteikumi, kas norādīti tabulā nākamajā lappusē <sup>(2)</sup>.

Lai sasniegtu šo noteikumu mērķi, MEMU transportlīdzekļi atbilst EX/III transportlīdzekļiem piemērojamajām prasībām.

Uzskata, ka transportlīdzekļi, kam apstiprināta atbilstība EX/III piemērojamām prasībām atbilstīgi šiem noteikumiem, kuri grozīti ar 04. grozījumu sēriju, uzskatāmi par atbilstīgiem prasībām, kas piemērojamas MEMU transportlīdzekļiem.

#### 5.1.1. ELEKTROIEKĀRTAS

##### 5.1.1.1. Vispārīgi noteikumi

Elektroinstalācija kopumā atbilst turpmāk minētajiem noteikumiem saskaņā ar 5.1. punkta tabulu.

<sup>(1)</sup> 1 – Vācija, 2 – Francija, 3 – Itālija, 4 – Nīderlande, 5 – Zviedrija, 6 – Beļģija, 7 – Ungārija, 8 – Čehija, 9 – Spānija, 10 – Serbija, 11 – Apvienotā Karaliste, 12 – Austrija, 13 – Luksemburga, 14 – Šveice, 15 – (pieejams), 16 – Norvēģija, 17 – Somija, 18 – Dānija, 19 – Rumānija, 20 – Polija, 21 – Portugāle, 22 – Krievijas Federācija, 23 – Grieķija, 24 – Īrija, 25 – Horvātija, 26 – Slovēnija, 27 – Slovākija, 28 – Baltkrievija, 29 – Igaunija, 30 – (pieejams), 31 – Bosnija un Hercegovina, 32 – Latvija, 33 – (pieejams), 34 – Bulgārija, 35 – (pieejams), 36 – Lietuva, 37 – Turcija, 38 – (pieejams), 39 – Azerbaidžāna, 40 – Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, 41 – (pieejams), 42 – Eiropas Kopiena (Apstiprinājumus piešķir dalībvalsts, izmantojot to attiecīgo EEK simbolu), 43 – Japāna, 44 – (pieejams), 45 – Austrālija, 46 – Ukraina, 47 – Dienvidāfrika, 48 – Jaunzēlande, 49 – Kipra, 50 – Malta, 51 – Korejas Republika, 52 – Malaizija, 53 – Taizeme, 54 un 55 – (pieejams) un 56 – Melnkalne, 57 – (pieejams) un 58 – Tunisija. Nākamos numurus piešķir pārējām valstīm tādā hronoloģiskā secībā, kādā tās ratificē nolīgumu vai pievienojas nolīgumam par vienotu tehnisko prasību pieņemšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai izmantot riteņu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šīm prasībām piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzīšanas nosacījumiem, un šādi piešķirtos numurus Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsēkretārs paziņo šā nolīguma valstīm.

<sup>(2)</sup> Uzskatāms, ka šajos noteikumos atsauces uz citiem EEK noteikumiem attiecas arī uz citiem starptautiskajiem noteikumiem, kuru tehniskās prasības ir tādas pašas kā attiecīgajos EEK noteikumos. Atsauces uz īpašām attiecīgo EEK noteikumu sadaļām tiek attiecīgi interpretētas.

## 5.1.1.2. Vadi

5.1.1.2.1. Vadi ir pietiekami lieli, lai nepieļautu pārkaršanu. Tie ir pienācīgi izolēti. Visas strāvas ķēdes ir aizsargātas ar drošinātājiem vai automātiskiem slēdžiem, izņemot šādas ķēdes:

- no akumulatora uz motora aukstās palaišanas un apstādināšanas sistēmu,
- no akumulatora uz maiņstrāvas ģeneratoru,
- no maiņstrāvas ģeneratora uz drošinātāju kārbu vai slēdžiem,
- no akumulatora uz startera motoru,
- no akumulatora uz nepārtrauktās bremsēšanas sistēmas jaudas vadības kārbu, ja tā ir elektriska vai elektromagnētiska,
- no akumulatora uz elektrisko pacelējmehānismu, ar ko paredzēts pacelt priekšējo tiltu.

Iepriekš minētās strāvas ķēdes bez aizsardzības ierīcēm ir pēc iespējas īsas.

TEHNISKIE NOTEIKUMI		Transportlīdzekļa pielietojums (saskaņā ar ADR 9.1. punktu)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
	Elektroiekārtas					
5.1.1.2.	Vadi		X	X	X	X
5.1.1.3.	Akumulatora galvenais pārslēgs		X		X	
5.1.1.3.1.			X		X	
5.1.1.3.2.			X		X	
5.1.1.3.3.					X	
5.1.1.3.4.			X		X	
5.1.1.4.	Akumulatori	X	X		X	
5.1.1.5.	Pastāvīgā barošanas ķēde		X		X	
5.1.1.5.1.					X	
5.1.1.5.2.			X			
5.1.1.6.	Elektroinstalācija aiz kabīnes		X		X	
5.1.2.	Ugunsbīstamības novēršana					
5.1.2.2.	Transportlīdzekļa kabīne					X
5.1.2.3.	Degvielas tvertnes	X	X		X	X
5.1.2.4.	Motors	X	X		X	X
5.1.2.5.	Izplūdes sistēma	X	X		X	
5.1.2.6.	Nepārtrauktās bremsēšanas sistēma		X	X	X	X
5.1.2.7.	Degvielas sildītāji					

TEHNISKIE NOTEIKUMI		Transportlīdzekļa pielietojums (saskaņā ar ADR 9.1. punktu)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
5.1.2.7.1.		X	X	X	X	X
5.1.3.	Bremžu iekārta					
5.1.3.1.	Bremžu iekārta		X	X	X	X
5.1.3.2.	Bremžu iekārta	X				
5.1.4.	Ātruma ierobežošanas ierīce	X	X	X	X	X
5.1.5.	Sakabes ierīce piekabēm	X	X			

5.1.1.2.2. Vadi ir droši piestiprināti un novietoti tā, lai vadītāji būtu pienācīgi aizsargāti pret mehānisku un termisku iedarbību.

5.1.1.3. Akumulatora galvenais pārslēgs

5.1.1.3.1. Strāvas ķēdes slēdzis ir novietots pēc iespējas tuvu akumulatoram. Ja izmanto vienpola slēdzi, to novieto strāvas pievadā, nevis zemējuma vadā.

5.1.1.3.2. Vadītāja kabīnē ir ierīkota vadības ierīce slēdža ieslēgšanai un izslēgšanai. Tā ir vadītājam viegli pieejama un skaidri norādīta. Tai ir vai nu aizsargvāciņš, vai arī ar kompleksas darbības ierīce, vai cita ierīce, kas nepieļauj tās netīšu iedarbināšanu. Var tikt ierīkotas papildu ieslēgšanas ierīces, ja tās atpazīstamas pēc noteiktas atšķirības zīmes un aizsargātas pret netīšiem manevriem. Ja vadības ierīce(-es) ir darbināma(-as) ar strāvu, tad uz to strāvas ķēdi(-ēm) attiecas 5.1.1.5. punkta prasības.

5.1.1.3.3. Slēdzis ir novietots kārbā ar IP65 aizsardzības pakāpi atbilstoši Starptautiskās elektrotehnikas komisijas (IEC) standartam Nr. 529.

5.1.1.3.4. Elektriskie savienojumi slēdzī atbilst aizsardzības pakāpei IP54. Tomēr tas netiek prasīts, ja savienojumi atrodas kārbas iekšienē, kas var būt akumulatora kaste, šādā gadījumā pietiek ar savienojumu nodrošināšanu pret īssavienojumiem, piemēram, ar gumijas vāku.

5.1.1.4. Akumulatori

Akumulatora izvadi ir elektroizolēti vai nosegti ar vāku, kas izolē akumulatora kasti. Ja akumulatoru novieto citur, nevis zem motora pārsega, tas ir nostiprināts vēdināmā akumulatora kastē.

5.1.1.5. Pastāvīgā barošanas ķēde

5.1.1.5.1. Elektroiekārtas daļas, ieskaitot vadus, kas atrodas zem sprieguma, kad ieslēgts akumulatora galvenais pārslēgs, atbilst lietošanai bīstamā zonā. Iekārta atbilst IEC standarta Nr. 60079 <sup>(1)</sup> 0. un 14. daļas attiecīgajām prasībām un papildu prasībām IEC standarta 1., 2., 5., 6., 7., 11., 15. vai 18. daļā <sup>(2)</sup>.

Lai piemērotu IEC standarta 14. daļu, izmanto šādu klasifikāciju.

Zem pastāvīga sprieguma esošas elektroiekārtas, tostarp vadi, uz kuriem neattiecas 5.1.1.3. un 5.1.1.4. punkta prasības, atbilst prasībām, kas piemērojamas 1. zonai elektroiekārtām kopumā vai prasībām, kas piemērojamas 2. zonai elektroiekārtām, kas atrodas vadītāja kabīnē. Tā atbilst IIC eksploziju grupas T6 temperatūras klasei piemērojamajām prasībām.

<sup>(1)</sup> IEC standarta 60079 14. daļas prasībām nav augstāks spēks kā šo noteikumu prasībām.

<sup>(2)</sup> Alternatīvi var piemērot standarta EN 50014 vispārīgās prasības un standartu EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020 vai 50028 papildu prasības.

Strāvas pievadi pastāvīgās barošanas iekārtām atbilst vai nu IEC standarta 60079 7. daļas (Paaugstināta drošība) noteikumiem un ir aizsargātas ar drošinātāju vai automātisku slēdzi, kas novietots pēc iespējas tuvu strāvas avotam, vai "iekšēji drošām iekārtām" – ar drošības barjeru, kas novietota pēc iespējas tuvu strāvas avotam.

Tomēr pastāvīgi zem sprieguma uzstādītajai elektroiekārtai, kas atrodas vidē, vai tad, kad neelektriskā materiāla radītā temperatūra, kas atrodas tai pašā vidē, pārsniedz temperatūras T6 robežas, pastāvīgi zem sprieguma esošai elektroiekārtai temperatūras klasi ir vismaz T4.

5.1.1.5.2. Apejas savienojumi akumulatoru galvenajā pārslēgā elektroiekārtām, kam jāpaliek zem sprieguma, kad akumulatora galvenais pārslēgs ir ieslēgts, ar piemērotiem līdzekļiem, piemēram, drošinātāju, slēdzi vai drošības barjeru (strāvas ierobežotāju), ir aizsargāti pret pārkaršanu.

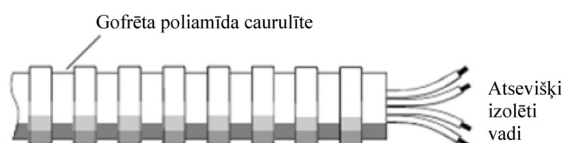
5.1.1.6. Noteikumi, kas piemērojami elektroinstalācijai, kas novietotas aiz vadītāja kabīnes

Visa elektroinstalācija ir konstruēta un aizsargāta tā, lai transportlīdzekļa normālos ekspluatācijas apstākļos nebūtu iespējama ne uzliesmošana, ne īssavienojums un lai līdz minimumam samazinātu šos riskus trieciena vai deformācijas gadījumā. Konkrēti:

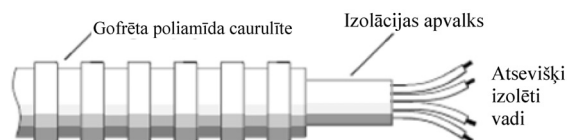
5.1.1.6.1. Vadi

Vadi, kas novietoti aiz vadītāja kabīnes transportlīdzekļa normālos ekspluatācijas apstākļos ir aizsargāti pret triecieniem, nodilšanu un noberšanu. Atbilstīgas aizsardzības piemēri parādīti turpmākajā 1., 2., 3. un 4. attēlā. Pretbloķēšanas sistēmas ierīču kabeļiem nav nepieciešama papildu aizsardzība.

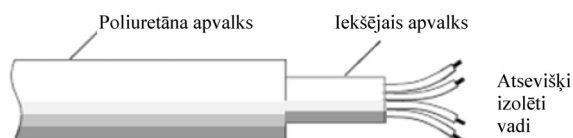
1. attēls



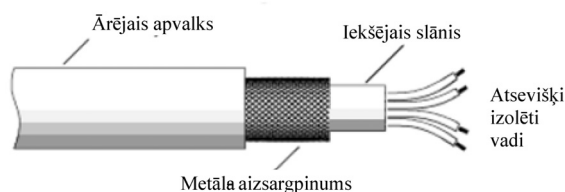
2. attēls



3. attēls



## 4. attēls



## 5.1.1.6.2. Apgaismes ierīces

Nevar izmantot spuldzes ar vītņotu pamatni.

## 5.1.1.6.3. Elektriskais pacelējmehānisms

Priekšējā tilta elektriskais pacelējmehānisms ir uzstādīts ārpus šasijas rāmja ūdensnecaurlaidīgā korpusā.

## 5.1.2. Ugunsbīstamības novēršana

## 5.1.2.1. Vispārīgi noteikumi

Turpmāk minētie tehniskie noteikumi piemērojami saskaņā ar tabulu 5.1. punktā.

## 5.1.2.2. Transportlīdzekļa kabīne

Ja vadītāja kabīne nav konstruēta no grūti uzliesmojošiem materiāliem, tad tās aizmugurē novieto metāla vai cita piemērota materiāla termovairogu, kura platums ir tāds pats kā cisternai. Visi kabīnes aizmugures vai aizsega logi ir hermētiski noslēgti, no izturīga bezšķembu stiklojuma ugunsdrošos rāmjos. Starp cisternu un kabīni vai vairogu ir vismaz 15 cm brīva telpa.

## 5.1.2.3. Degvielas tvertnes

Transportlīdzekļa motoram paredzētās degvielas tvertnes atbilst šādām prasībām:

5.1.2.3.1. ja rodas noplūde, degviela notek zemē, nesaskaroties ar transportlīdzekļa karstajām daļām vai kravu;

5.1.2.3.2. tvertnēm, kurās ir benzīns, ir dzirksteļslāpētājs darba kārtībā, kas pielāgots uzpildes atverei, vai ierīce, kas ļauj uzpildes atverei būt hermētiski noslēgtai.

## 5.1.2.4. Motors

Transportlīdzekļa motors ir aprīkots un novietots tā, lai pārkaršanas vai aizdegšanās gadījumā neradītu risku kravai. EX/II, EX/III un MEMU transportlīdzekļiem ir dīzeļmotors.

## 5.1.2.5. Izplūdes sistēma

Izplūdes sistēma, kā arī izplūdes caurules ir vērstas vai aizsargātas tā, lai karstums vai dzirksteles neapdraudētu kravu. Izplūdes sistēmas daļas, kas atrodas tieši zem degvielas tvertnes (dīzeļdegvielai), ir vismaz 100 mm attālumā vai ir aizsargātas ar termovairogu.

EX/II, EX/III un MEMU transportlīdzekļu izplūdes sistēma ir konstruēta un novietota tā, lai kravu neapdraudētu pārmērīgs karstums, kura dēļ kravas nodalījuma iekšējās virsmas temperatūra paaugstinātos virs 80 °C <sup>(1)</sup>.

(1) Atbilstību šīm prasībām pārbauda pabeigtam transportlīdzeklim.

- 5.1.2.6. Transportlīdzekļa nepārtrauktās bremzēšanas sistēma
- Transportlīdzekļiem, kuriem ir nepārtrauktās bremzēšanas sistēma, kas rada augstu temperatūru un novietota aiz kabīnes aizmugurējās sienas, tā ir aprīkota ar termoizolāciju starp šo sistēmu un cisternu vai kravu, stingri nostiprināta un novietota tā, lai nepieļautu pat lokālu cisternas vai kravas nodalījuma sienas sakaršanu.
- Bez tam izolācijas ierīce aizsargā bremžu sistēmu pret transportējamās vielas noplūdi vai iztecēšanu pat negadījuma apstākļos. Par atbilstošu tiks uzskatīts, piemēram, dubultčaulas tipa vairogs.
- 5.1.2.7. Degvielas sildītāji
- 5.1.2.7.1. Degvielas sildītāji atbilst attiecīgajām tehniskajām prasībām, kas iekļautas EEK Noteikumos Nr. 122 (ieskaitot 9. pielikumā noteiktās) ar grozījumiem, ņemot vērā tajos noteiktos piemērošanas datumus.
- 5.1.3. Bremžu iekārta
- Transportlīdzekļi, uz kuriem attiecas ADR 10 221. noteikuma prasības, atbilst visām attiecīgajām Noteikumu Nr. 13 un to grozījumu prasībām (tostarp 5. pielikumā noteiktajām), ņemot vērā tajos noteiktos piemērošanas datumus.
- 5.1.3.1. EX/III, AT, FL, OX un MEMU transportlīdzekļi atbilst visām attiecīgajām Noteikumu Nr. 13 prasībām, tostarp 5. pielikumā noteiktajām.
- 5.1.3.2. EX/II transportlīdzekļi atbilst visām attiecīgajām Noteikumu Nr. 13 prasībām. Tomēr tiem nepiemēro 5. pielikuma prasības.
- 5.1.4. Ātruma ierobežotāji
- N2 un N3 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem ir ātruma ierobežošanas ierīce atbilstīgi tehniskajām prasībām Noteikumos Nr. 89 ar grozījumiem. Ierīci iestata tā, lai ātrums nevarētu pārsniegt 90 km/h, ievērojot ierīces tehnoloģisko pielaidi.
- 5.1.5. Sakabes ierīce piekabei
- Sakabes ierīces atbilst tehniskajām prasībām Noteikumos Nr. 55 ar grozījumiem, ņemot vērā tajos noteiktos piemērošanas datumus.
6. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA PĀRVEIDOJUMS UN APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANA
- 6.1. Visus transportlīdzekļa tipa pārveidojumus paziņo administratīvajai struktūrvienībai, kas apstiprinājusi šo transportlīdzekļa tipu. Šī struktūrvienība var vai nu:
- 6.1.1. uzskatīt, ka izdarītie pārveidojumi nevar nelabvēlīgi ietekmēt darbību un ka visādā ziņā transportlīdzeklis joprojām atbilst prasībām, vai arī
- 6.1.2. pieprasīt protokolu par papildu testiem no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.
- 6.2. Apstiprinājumu vai apstiprinājuma noraidījumu, precizējot pārveidojumu, dara zināmu pusēm saskaņā ar 4.3. punktā noteikto procedūru.
- 6.3. Kompetentā iestāde, kas izdod apstiprinājuma paplašinājumu, piešķir sērijas numurs katrai paziņojuma veidlapai, kas sagatavota par šo paplašinājumu, un tā par to informē citas puses, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikumā iekļautajam paraugam.



## 7. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

Ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras atbilst nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) izklāstītajām procedūrām, ievērojot šādas prasības.

- 7.1. Atbilstīgi šiem noteikumiem apstiprinātu transportlīdzekli izgatavo tā, lai tas atbilstu apstiprinātajam tipam saskaņā ar prasībām, kas noteiktas iepriekš minētajā 5. punktā.
- 7.2. Kompetentā iestāde, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu, var jebkurā laikā verificēt katrā ražotnē izmantotās atbilstības kontroles metodes. Parasti šāda verifikācija notiek reizi divos gados.

## 8. SODI PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU

- 8.1. Saskaņā ar šiem noteikumiem piešķirto transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu var atsaukt, ja netiek izpildītas 7. punktā noteiktās prasības.
- 8.2. Ja puse, kas piemēro šos noteikumus, atsauc apstiprinājumu, ko tā piešķirusi agrāk, tā tūlīt dara to zināmu pārējām pusēm, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.

## 9. PILNĪGA RAŽOŠANAS IZBEIGŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā izbeidz tāda transportlīdzekļu tipa ražošanu, uz kuriem attiecas šie noteikumi, tas par to informē iestādi, kura piešķirusi apstiprinājumu. Pēc šā paziņojuma saņemšanas iestāde informē pārējās 1958. gada nolīguma puses, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.

## 10. PĀREJAS NOTEIKUMI

- 10.1. Sākot ar 04. grozījumu sērijas oficiālās spēkā stāšanās dienu, puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsakās piešķirt EEK apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, kuri grozīti ar 04. grozījumu sēriju.
- 10.2. No 2008. gada 1. janvāra puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir EEK apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļu tips atbilst prasībām šajos noteikumos, kuri grozīti ar 04. grozījumu sēriju.
- 10.3. Līdz 2007. gada 31. decembrim puses, kas piemēro šos noteikumus, turpina piešķirt apstiprinājumus un apstiprinājumu paplašinājumus tādu tipu transportlīdzekļiem, kuri atbilst prasībām šajos noteikumos, kuri grozīti ar iepriekšējām grozījumu sērijām.
- 10.4. Puses, kas piemēro šos noteikumus, nenoraida valsts vai reģiona tipa apstiprinājumu transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar šo noteikumu 04. grozījumu sēriju.
- 10.5. No 2008. gada 1. janvāra puses, kas piemēro šos noteikumus, nepiešķir valsts vai reģiona tipa apstiprinājumu transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar šo noteikumu iepriekšējām grozījumu sērijām.

## 11. TO TEHNISKO DIENESTU NOSAUKUMS UN ADRESE, KAS VEIC TESTUS, KĀ ARĪ ADMINISTRATĪVO STRUKTŪRVIENĪBU NOSAUKUMS UN ADRESE

Puses, kas piemēro šos noteikumus, Apvienoto Nāciju Organizācijas Sekretariātam dara zināmu par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu nosaukumu un adresi, kā arī to administratīvo struktūrvienību nosaukumu un adresi, kuras piešķir apstiprinājumus un kurām jāšūta citās valstīs izdoto apstiprinājumu, apstiprinājuma noraidīšanu vai atsaukšanu apliecinošās veidlapas.

## 1. PIELIKUMS

## PAZIŅOJUMS

(lielākais formāts: A4 (210 × 297 mm))



Izdevējs: administratīvās iestādes nosaukums:  
 .....  
 .....  
 .....

par <sup>(2)</sup>: APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANU  
 APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANU  
 APSTIPRINĀJUMA NORAIĀDĪŠANU  
 APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU  
 PILNĪGU RAŽOŠANAS IZBEIGŠANU

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz konkrētām konstrukcijas īpatnībām bīstamu kravu pārvadājumiem.

Apstiprinājuma Nr. .... Paplašinājuma Nr. ....

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme: .....
2. Transportlīdzekļa kategorija: N1, N2, N3, O1, O2, O3, vai O4: (šasija ar kabīni, puspiekabes vilcējs, piekabes šasija, piekabe ar nesošo virsbūvi <sup>(2)</sup>).
3. Transportlīdzekļa tips: .....
4. Transportlīdzekļa pielietojums (EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU): .....
5. Izgatavotāja nosaukums un adrese: .....
6. Attiecīgā gadījumā izgatavotāja pārstāvja nosaukums un adrese: .....
7. Transportlīdzekļa masa
- 7.1. Pabeigta transportlīdzekļa maksimālā tehniskā masa: .....
8. Īpašs transportlīdzekļa aprīkojums:
- 8.1. Transportlīdzeklis ir/nav <sup>(2)</sup> aprīkots ar īpašām elektroiekārtām.  
 Apraksta kopsavilkums: .....
- 8.2. Transportlīdzeklis ir/nav <sup>(2)</sup> aprīkots ar īpašām ugunsbīstamības novēršanas ierīcēm.  
 Apraksta kopsavilkums: .....
- 8.3. Mehāniskam transportlīdzeklim
- 8.3.1. Motora tips: dzirksteļaiždedzes motors, dīzeļmotors <sup>(2)</sup>
9. Transportlīdzeklis nodots apstiprināšanai (datums) .....
10. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par apstiprinājuma pārbaūžu veikšanu:
11. Šā dienesta izdotā protokola datums: .....
12. Šā dienesta izdotā protokola numurs: .....
13. Apstiprinājums piešķirts/noraidīts/paplašināts/atsaukts: .....
14. Apstiprinājuma marķējuma atrašanās vieta uz transportlīdzekļa: .....
15. Vieta: .....
16. Datums: .....
17. Paraksts: .....

<sup>(1)</sup> Tās valsts pazišanas numurs, kura piešķirusi/paplašinājusi/noraidījusi vai atsaukusi apstiprinājumu.

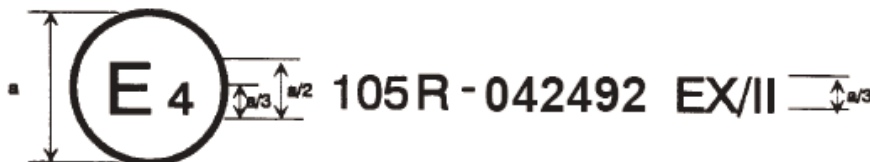
<sup>(2)</sup> Lieko svītrot.

## 2. PIELIKUMS

## APSTIPRINĀJUMA MARKĒJUMA IZKĀRTOJUMS

## A PARAUGS

(sk. šo noteikumu 4.4. punktu)

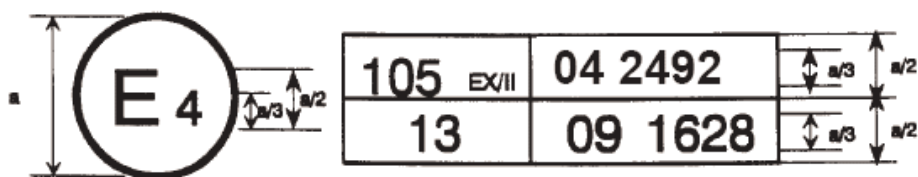


a = vismaz 8 mm

Šis apstiprinājuma marķējums uz transportlīdzekļa norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips, kas paredzēts bīstamu kravu pārvadājumiem, ir apstiprināts Nīderlandē (E4) atbilstīgi Noteikumiem Nr. 105 ar numuru 0424 92 un tā kategorija ir EX/II (saskaņā ar ADR B pielikuma 9.1.1.2. punktu). Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari norāda, ka apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar prasībām Noteikumos Nr. 105, kuri grozīti ar 04. grozījumu sēriju.

## B PARAUGS

(sk. šo noteikumu 4.5. punktu)



a = vismaz 8 mm

Šis apstiprinājuma marķējums uz transportlīdzekļa norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips ir apstiprināts Nīderlandē (E4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 105 un Nr. 13 <sup>(1)</sup>. Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari norāda, ka dienā, kad piešķirts attiecīgais apstiprinājums, Noteikumos Nr. 105 bija ietverta 04. grozījumu sērija, bet Noteikumos Nr. 13 jau bija ietverta 09. grozījumu sērija.

<sup>(1)</sup> Noteikumus otrais numurs norādīts tikai piemēram.